



Communiqué de presse

Travaux ferroviaires entre Montilier et Sugiez

Renouvellement de l'infrastructure sur la bifurcation entre Montilier et Sugiez

Les Transports publics fribourgeois (TPF) mettent à l'enquête publique, dans la *Feuille officielle* du jour, le renouvellement de l'infrastructure sur la bifurcation entre Montilier et Sugiez, prévu à l'été 2028. Le projet, mené en coordination avec les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), vise à garantir la pérennité et la fiabilité de l'infrastructure ferroviaire sur ce tronçon. Au total, quelque 8 millions de francs seront investis.

Les Transports publics fribourgeois mettent à l'enquête publique, ce vendredi, le renouvellement de 318 mètres de voie dont ils ont la charge avec les CFF, au niveau de la bifurcation entre Montilier et Sugiez. La bifurcation de Montilier, dont les infrastructures arrivent en fin de vie, fera l'objet d'un important chantier de renouvellement.

Nécessaires, ces travaux permettront non seulement de remplacer l'appareil de voie vieillissant, mais aussi de moderniser plusieurs installations annexes. Le projet prévoit ainsi le renouvellement du passage à niveau et de la ligne de contact, ainsi que la mise en conformité des installations de sécurité, certains de ces équipements arrivant à échéance à l'horizon 2028. Le renouvellement de cette infrastructure permettra par ailleurs d'augmenter la vitesse de circulation dans la courbe de la bifurcation à 70 km/h, ce qui permettra de garantir la stabilité de l'horaire. Ce tronçon est à la croisée de plusieurs lignes, puisqu'il est emprunté par les TPF (Neuchâtel - Ins - Morat), mais aussi par les CFF (Lausanne - Palézieux - Payerne) et par BLS (Payerne - Morat - Kerzers - Berne).

Sous réserve de l'avancement des procédures, le chantier devrait débuter au printemps 2028 et durer jusqu'à la fin 2028. Des interruptions du trafic ferroviaire seront nécessaires. Les TPF et les CFF collaborent toutefois étroitement afin de limiter les impacts sur l'exploitation ferroviaire et d'éviter des interruptions simultanées sur le réseau.

Les travaux seront réalisés par les TPF en coordination avec les CFF. Le montant total des investissements du projet est estimé à 8 millions de francs. Les CFF prennent à charge une partie de cet investissement.

Givisiez, le 05 juin 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1 500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.